

# SERVIZI ASSOCIATI Srl

Sediul Social:

Str. Timis, Nr.81A, Giroc, Jud. Timis (Romania)

Office:

Strada Gheorghe Lazar, Nr. 24, et. 11, ap. 62

(Fructus Plaza) Timisoara, Jud. Timis (Romania)



**SERVIZI ASSOCIATI S.R.L.**

## INFORMARE PENTRU TRANSPORTATORI.

### **MODIFICARI PRIVIND TIMPUL DE MUNCA PENTRU CONDUCATORII AUTO. ORDINUL 369/2021.**

Ordinul nr. 369 din 13 mai 2021 al ministrului transporturilor si infrastructurii pentru modificarea si completarea Normelor metodologice privind **activitatea de control al respectarii perioadelor de conducere, pauzelor si perioadelor de odihna ale conducatorilor auto si al utilizarii aparatelor de inregistrare a activitatii acestora**, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 1.058/2007 a fost publicat in Monitorul Oficial nr. 530 din 21 mai 2021.

Regasiti mai jos cele mai importante modificari in acest sens.

Articolul 14<sup>3</sup> – (1) In vederea aplicarii prevederilor art. 8 alin. (8a) din Regulamentul (CE) nr. 561/2006, intreprinderile/ operatorii de transport rutier organizeaza activitatea conducatorilor auto in asa fel incat acestia **sa poata in fiecare perioada de trei sau patru saptamani consecutive**, dupa caz, **sa se intoarca la centrul operational al angajatorului unde se afla locul normal de stationare al conducatorului auto si unde incepe perioada de repaus saptamanal a conducatorului auto**, in statul membru de stabilire al angajatorului, sau sa se intoarca la locul de resedinta al conducatorului auto, pentru a petrece cel putin o perioada de repaus saptamanal normala sau o perioada de **repaus saptamanal de peste 45 de ore** luata in compensatie pentru perioadele de repaus saptamanal reduce.

**(2) Conducatorii auto au libertatea sa aleaga una din cele doua optiuni, intoarcerea la centrul operational al intreprinderii/ operatorului de transport rutier in statul membru de stabilire al acesteia/acestuia sau la locul de resedinta al conducatorului auto, oferite de angajator prin transmiterea unei invitatii in acest sens fie in format letric, fie in format electronic.**

(3) Daca conducatorul auto nu opteaza pentru niciuna dintre optiunile prevazute la alin. (2), angajatorul poate alege in functie de ceea ce este considerat a fi mai convenabil.

**(4) In cazul prevazut la alin. (3), angajatorul trebuie sa demonstreze ca i-a trimis conducatorului auto o invitatie conform alin. (2), dar acesta nu i-a raspuns.**

5) Organizarea conform alin. (1)-(4) trebuie sa fie intreprinsa in mod activ, fara o cerere speciala din partea conducatorului auto.

(6) Conducatorul auto ia decizia unde efectueaza repausul prevazut la alin. (1), iar angajatorul sau conducatorul auto nu trebuie sa pastreze dovezi privind locul in care a fost efectuat repausul.

(7) Intreprinderea/Operatorul de transport rutier documenteaza modul in care isi indeplineste obligatia prevazuta la art. 8 alin. (8a) din Regulamentul (CE) nr. 561/2006 **si pastreaza la sediu, pentru o perioada de cel putin un an**, pentru a le prezenta autoritatilor de control, urmatoarele documente, dupa caz:

- a) inregistrari tahograf;
- b) bilete de calatorie, in cazul transportului cu avionul, trenul sau al curselor regulate de transport persoane;
- c) documentul de transport, in cazul transportului in cont propriu efectuat de intreprinderea/operatorul de transport rutier;

# SERVIZI ASSOCIATI Srl

Sediul Social:

Str. Timis, Nr.81A, Giroc, Jud. Timis (Romania)

Office:

Strada Gheorghe Lazar, Nr. 24, et. 11, ap. 62

(Fructus Plaza) Timisoara, Jud. Timis (Romania)



## SERVIZI ASSOCIATI S.R.L.

d) dovada ca un conducator auto a calatorit la domiciliul sau cu un vehicul care nu intra in domeniul de aplicare a Regulamentului (CE) nr. 561/2006, pus la dispozitie de intreprinderea/operatorul de transport;

e) orice alta dovada a altor modalitati de calatorie;

f) invitatiile prevazute la alin. (3) si (4), care dovedesc ca intreprinderea/operatorul de transport rutier i-a oferit conducatorului auto o posibilitate reala de a se intoarce fie la locul de resedinta, fie la centrul operational al intreprinderii/ operatorului de transport, in cazul in care nu sunt prezentate documentele prevazute la lit. a)-e), prin care se face dovada intoarcerii conducatorilor auto la centrul operational al intreprinderii/operatorului de transport rutier din statul membru de stabilire sau la locul de resedinta al conducatorului auto.

**(8) In cazul in care perioada de munca anterioara intoarcerii in unul din cele doua locuri prevazute la alin. (1) si (2) se incheie intr-un loc situat departe de locul de intoarcere ales, obligatia angajatorului de a organiza intoarcerea conducatorului auto implica responsabilitatea financiara de a acoperi cheltuielile de deplasare.**

**(9) In cazul in care conducatorul auto decide sa nu beneficieze de oferta angajatorului de a se intoarce la locul sau de resedinta sau la centrul operational al angajatorului si decide sa isi petreaca perioada de repaus intr-un alt loc, eventualele costuri de calatorie catre si dinspre aceasta destinatie trebuie sa fie acoperite de conducatorul auto.**

ISCTR la controalele în trafic va verifica, în principal, următoarele:

**a)** respectarea perioadelor de conducere zilnică și săptămânală, a pauzelor și a perioadelor de repaus zilnic și săptămânal;

**b)** foile de înregistrare pentru zilele precedente care trebuie deținute la bordul vehiculului în conformitate cu art. 36 alin. (1) și (2) din Regulamentul (UE) nr. 165/2014 și/sau datele înregistrate pentru aceeași perioadă pe cardul conducătorului auto și/sau în memoria aparatului de înregistrare, în conformitate cu anexa II la Directiva 2006/22/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 15 martie 2006 privind condițiile minime pentru punerea în aplicare a Regulamentelor (CEE) nr. 3.820/85 și (CEE) nr. 3.821/85 ale Consiliului privind legislația socială referitoare la activitățile de transport rutier și de abrogare a Directivei 88/599/CEE a Consiliului, și/sau pe foile imprimate;

**c)** cazurile de depășire a vitezei permise a vehiculului pentru perioada menționată la art. 36 alin. (1) și (2) din Regulamentul (UE) nr. 165/2014, definite ca perioade de peste un minut în care viteza vehiculului este mai mare de 90 km/h pentru vehiculele din categoria N\_3 sau de 105 km/h pentru vehiculele din categoria M\_3 [categoriile N\_3 și M\_3, astfel cum sunt definite în Regulamentul (UE) 2018/858 al Parlamentului European și al Consiliului din 30 mai 2018 privind omologarea și supravegherea pieței autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și ale sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 715/2007 și (CE) nr. 595/2009 și de abrogare a Directivei 2007/46/CE];

**d)** funcționarea corectă a aparatului de înregistrare, respectiv identificarea unui posibil abuz asupra aparatului și/sau a cardului conducătorului auto și/sau a foilor de înregistrare sau, dacă este cazul, prezența documentelor prevăzute la art. 16 alin. (2) din Regulamentul (CE) nr. 561/2006.

Rămânem la dispoziție pentru clarificări suplimentare.

Dumitru Olăeriu – consilier juridic - Servizi Associati srl

Tel: 0722287926.